

Alfen Smart Charging Network (SCN)

Lokales Lademanagement

Produktinformation:

- Lokales Lademanagement für die Kombination von Alfen Ladestationen
- Aufteilung der verfügbaren Ladeleistung
- für 2 bis maximal 100 Ladepunkte
- kombinierbar mit OCPP Backend (frei wählbar)
- modulare Einbindung von neuen Ladepunkten
- Lademanagement berücksichtigt Fahrzeuge, die dem geforderten Verhalten der IEC 61851 nicht genügen (minimaler Ladestrom > 6A)
- Lokale Konfiguration oder alternativ per Fernzugriff (ACE Service Installer oder Backend)

Technische Details:

Allgemeine Daten		Schnittstellen und Anbindung	
Anzahl Ladepunkte	Bis zu 100	Kommunikation	- LAN (Verbindung der Ladestationen untereinander via Switch)
Lademanagement	- Gleichmäßige Aufteilung der vorhandenen Ladeleistung auf angeschlossene Fahrzeuge		- Anbindung der einzelnen Ladestationen via Stern (kein Durchschleifen der Kommunikationsleitung)
	- Freigabe der Ladeleistung von Ladepunkten, an denen Fahrzeuge vollständig geladen sind	- IP-Adressen-Zuordnung via DHCP-Server oder AutoIP	- OCPP 1.6
Lademanagement	- Test des minimalen Ladestroms des Fahrzeugs (ggf. 14 A, welches nicht der IEC 61851 entspricht)	Energiemanagement	statisches Lastmanagement; dynamisches Lademanagement optional mit Modbus-Zähler (Socomec E27 für Direktmessung bis 80A oder alternativ B-Control EM300)
	- abwechselndes Laden von Fahrzeugen, wenn die maximale Leistung ausgeschöpft ist (Pausierung von Ladevorgängen)		
Schieflast	Keine Begrenzung der Schieflast bei ein- und zweiphasig ladenden Elektrofahrzeugen, wenn diese physisch die identischen Phasen des Netzanschlusses belasten. Es ist eine Phasenrotation zwischen den einzelnen Ladepunkten vorgesehen, aber keine Begrenzung auf eine Asymmetrie von max. 20A zwischen den Phasen.	Kompatible Ladestationen	
	Backendanbindung	Lademanagement kombinierbar mit OCPP Backend (frei wählbar)	AC
Hardware	Funktion in Ladestationen von Alfen integriert (siehe kompatible Ladestationen); Switch erforderlich; Freischaltung mit Hilfe von Lizenz	DC	-
		Konfiguration SCN	
		a)	Max. verfügbarer Strom einer Ladegruppe
		b)	Max. Ladestrom pro Ladepunkt
		c)	Min. gewünschter Ladestrom
		d)	Anhaltedauer eines Ladepunktes im Fall von Kapazitätsmangel

Stand: 11/21

